

**Správa železnic,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Železničářská 1386/31  
400 03 Ústí nad Labem**

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Oprava výhybek v žst. Lovosice

**Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Správa tratí Ústí nad Labem**

**TO Lovosice**

2023

## A1. Identifikační údaje

**Název stavby:** Oprava výhybek v žst. Lovosice

**Rozhodující výkony:** Výměna výhybkových pražců, automatické strojní podbíjení kolejí a výhybek, úprava směrového a výškového uspořádání. Doplnění kameniva. Svařování a vevaření výhybek do BK.

**Místo stavby:** Trať: 090 (Praha -) Vraňany - Děčín  
Mezistaniční úseky: ŽST Lovosice

**Zadavatel:** Správa železnic, státní organizace;

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

**Zhotovitel:** Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací

**Popis:** Trať 090 je trať dvoukolejná a je součástí I. tranzitního koridoru *Děčín st.hr. - nádraží Praha-Holešovice - Pardubice - Brno hlavní nádraží - Břeclav st.hr.* a zároveň IV. tranzitního koridoru *Děčín st.hr. - Praha - České Budějovice - Horní Dvořiště st.hr.* s pravostranným provozem, elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou 3 000 V vybavená zab. zařízením s obousměrným provozem, trať v úsecích Prackovice nad Labem (včetně) – Povrly (bez) dálkově řídí CDP Ústí nad Labem a trať v úsecích Povrly (včetně) – Děčín-Prostřední Žleb (včetně) dálkově řídí CDP Děčín.

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 160 km/hod.

**Provozní zatížení:** 4. řád trať vybrané sítě (Ústí nad Labem jih – Děčín hl. n.)

**Traťová třída zatížení:** D4 (Vraňany – Děčín hl. n. – státní hranice)

## A2. Stávající stav popis

**Železniční svršek:**

**Stávající stav:** železniční svršek kolejí a výhybek je tvořen kolejnicemi tvaru S49 na dřevěných pražcích, upevnění tuhé na žebrových podkladnicích. Výhybky jsou vevařeny do BK. Kolejové lože je štěrkové, místy silně znečištěné. Dřevěné pražce jsou opotřebovány, vyžilé a mají špatnou drážebnost upevňovadel.

**Cílem opravy:** je souvislá výměna pražců ve výhybkách, vložení nové výhybky č. 141 (*nutno objednat předmontovanou výhybku u fy DT Prostějov*). Obnoví se stezky podél kolejí a výhybek. Provede se úprava GPK a zřízení BK. Zhotovitel provede práce v rozsahu dle bodu A3.

**Železniční spodek:**

Není předmětem opravy.

**Železniční přejezdy:**

Není předmětem opravy.

### A3. Požadavky a specifikace

Popis požadovaných prací:

#### SO 01:

##### Výměna pražců v DKS T12° o.v.4,75 m:

- výměna nových dř. pražců (v ose koleje):
  - *(TO Lovosice dodá dř. výhybkové pražce, převoz na stavbu zajistí firma, celkem 23,7 m<sup>3</sup>)*
  - **výměna dř. výh. pražců 192 ks** (délky pražců viz. Příloha č.3), **celkem 23,7 m<sup>3</sup>**
- kolejové lože :
  - **odvoz kol. lože z výměny pražců na skládku, celkem 40 m<sup>3</sup>**
  - **pročištění KL a opětovné použití**
  - **dodání kameniva frakce 32/64 mm včetně dopravy, celkem 40 m<sup>3</sup>**
  - **poplatek za skládku, celkem 72 t**
  - **úprava povrchu stezky, celkem 100 m<sup>2</sup>**
  - **doplnění kameniva na stezku, celkem 20 m<sup>3</sup>**
  - **dodání kameniva frakce 4/16 mm včetně dopravy, celkem 20 m<sup>3</sup>**
- výměna drobného materiálu, upevňovadel:
  - **dodání vrtulí R1 (včetně Fe-6), celkem 600 ks**
  - **výměna vrtulí R1 (včetně Fe-6), celkem 600 ks**
  - **dodání vrtulí R2 (včetně Fe-6), celkem 600 ks**
  - **výměna vrtulí R2 (včetně Fe-6), celkem 600 ks**
  - **dodání šroubů T10 (včetně Fe-6), celkem 220 ks**
  - **výměna šroubů T10 (včetně Fe-6), celkem 220 ks**
  - **dodání polyetylenových podložek**
  - **výměna polyetylenových podložek**
  - **dodání pryžové podložky S49, celkem 200 ks**
  - **výměna pryžové podložky S49, celkem 200 ks**
  - **odvoz plastových součástí na skládku**
  - **poplatek za skládku plastových součástí**
- výměna kolejnic, svařování, BK:
  - *(TO Lovosice dodá kolejnice S49 2x12m, 4x13m, 8x3m včetně převozu na stavbu)*
  - **výměna kolejnice S49 (DKS vč.109-111 L), celkem 1 x 12 m**
  - **výměna kolejnice S49 (DKS vč.108-110 P), celkem 1 x 12 m**
  - **výměna kolejnice S49 (od jedn.srdc. T12°, 1:5,5''), celkem 4 x 13 m**
  - **výměna kolejnice S49 (od dv. srdc.), celkem 8 x 3 m**
  - *(TO Lovosice dodá dv. srdc. T12° a jedn.srdc. T12°, včetně převozu na stavbu)*
  - **výměna dv. srdcovky T12°, celkem 2 ks**
  - **výměna jedn. srdcovky T12°, celkem 2 ks**
  - **sváry S49 (Sowos), celkem 26 ks**
  - **napínání (ohřev), celkem 4 ks**
  - **povolání upevňovadel pro zřízení BK (bez kluz. podl.), celkem 4x 50m**
  - **dodání a montáž propojek na nové srdc., celkem 10 ks**

##### Výměna pražců ve v.č. 108 – JT6°L v komb.

- výměna nových dř. pražců (v ose koleje):
  - *(TO Lovosice dodá dř. výhybkové pražce, převoz na stavbu zajistí firma, celkem 3,8 m<sup>3</sup>)*
  - **výměna dř. výh. pražců č. 1-32** (délky pražců viz. Příloha č.3), **celkem 3,8 m<sup>3</sup>**
  - *(TO Lovosice dodá dř. př. pražce (nevyst.), převoz na stavbu zajistí firma, celkem 4 ks)*

- výměna dř. př. prážců nevystrojených (na ZV), celkem 4 ks
- kolejové lože :
  - odvoz kol. lože z výměny prážců na skládku, celkem 10 m<sup>3</sup>
  - pročištění KL a opětovné použití
  - dodání kameniva frakce 32/64 mm včetně dopravy, celkem 10 m<sup>3</sup>
  - poplatek za skládku, celkem 18 t
  - úprava povrchu stezky, celkem 20 m<sup>2</sup>
  - doplnění kameniva na stezku, celkem 5 m<sup>3</sup>
  - dodání kameniva frakce 4/16 mm včetně dopravy, celkem 5 m<sup>3</sup>
- výměna drobného materiálu, upevňovadel:
  - dodání vrtulí R1 (včetně Fe-6), celkem 350 ks
  - výměna vrtulí R1 (včetně Fe-6), celkem 350 ks
  - dodání vrtulí R2 (včetně Fe-6), celkem 200 ks
  - výměna vrtulí R2 (včetně Fe-6), celkem 200 ks
  - dodání polyetylenových podložek
  - výměna polyetylenových podložek
  - dodání pryžové podložky S49, celkem 100 ks
  - výměna pryžové podložky S49, celkem 100 ks
  - dodání šroubů T10 (včetně Fe-6), celkem 40 ks
  - výměna šroubů T10 (včetně Fe-6), celkem 40 ks
  - odvoz plastových součástí na skládku
  - poplatek za skládku plastových součástí
- výměna kolejnic, svařování, BK:
  - seřízení HZ

#### **Výměna prážců ve v.č. 109 – JT6°L v komb.**

- výměna nových dř. prážců (v ose koleje):
  - *(TO Lovosice dodá dř. výhybkové prážce, převoz na stavbu zajistí firma, celkem 3,8 m<sup>3</sup>)*
  - výměna dř. výh. prážců č. 1-32 (délky prážců viz. Příloha č.3), celkem 3,8 m<sup>3</sup>
  - *(TO Lovosice dodá dř. př. prážce (nevyst.), převoz na stavbu zajistí firma, celkem 6 ks)*
  - výměna dř. př. prážců nevystrojených (na ZV), celkem 6 ks
- kolejové lože :
  - odvoz kol. lože z výměny prážců na skládku, celkem 10 m<sup>3</sup>
  - pročištění KL a opětovné použití
  - dodání kameniva frakce 32/64 mm včetně dopravy, celkem 10 m<sup>3</sup>
  - poplatek za skládku, celkem 18 t
  - úprava povrchu stezky, celkem 20 m<sup>2</sup>
  - doplnění kameniva na stezku, celkem 5 m<sup>3</sup>
  - dodání kameniva frakce 4/16 mm včetně dopravy, celkem 5 m<sup>3</sup>
- výměna drobného materiálu, upevňovadel:
  - dodání vrtulí R1 (včetně Fe-6), celkem 400 ks
  - výměna vrtulí R1 (včetně Fe-6), celkem 400 ks
  - dodání vrtulí R2 (včetně Fe-6), celkem 200 ks
  - výměna vrtulí R2 (včetně Fe-6), celkem 200 ks
  - dodání polyetylenových podložek
  - výměna polyetylenových podložek
  - dodání pryžové podložky S49, celkem 100 ks
  - výměna pryžové podložky S49, celkem 100 ks
  - dodání šroubů T10 (včetně Fe-6), celkem 40 ks
  - výměna šroubů T10 (včetně Fe-6), celkem 40 ks

- odvoz plastových součástí na skládku
- poplatek za skládku plastových součástí
- výměna kolejnic, svařování, BK:
  - seřízení HZ
- práce pro SSZT:
  - demontáž počítače náprav, celkem 1 ks
  - montáž počítače náprav, celkem 1 ks

#### **Výměna pražců ve v.č. 111 – JT6°P v komb.**

- výměna nových dř. pražců (v ose koleje):
  - *(TO Lovosice dodá dř. výhybkové pražce, převoz na stavbu zajistí firma, celkem 1,1 m<sup>3</sup>)*
  - výměna dř. výh. pražců č. 1-11 (délky pražců viz. Příloha č.3), celkem 1,1 m<sup>3</sup>
- kolejové lože :
  - odvoz kol. lože z výměny pražců na skládku, celkem 5 m<sup>3</sup>
  - pročištění KL a opětovné použití
  - dodání kameniva frakce 32/64 mm včetně dopravy, celkem 5 m<sup>3</sup>
  - poplatek za skládku, celkem 9 t
  - úprava povrchu stezky, celkem 15 m<sup>2</sup>
  - doplnění kameniva na stezku, celkem 5 m<sup>3</sup>
  - dodání kameniva frakce 4/16 mm včetně dopravy, celkem 5 m<sup>3</sup>
- výměna drobného materiálu, upevňovadel:
  - dodání vrtulí R2 (včetně Fe-6), celkem 88 ks
  - výměna vrtulí R2 (včetně Fe-6), celkem 88 ks
  - dodání polyetylenových podložek
  - výměna polyetylenových podložek
  - dodání šroubů T10 (včetně Fe-6), celkem 22 ks
  - výměna šroubů T10 (včetně Fe-6), celkem 22 ks
  - odvoz plastových součástí na skládku
  - poplatek za skládku plastových součástí
- výměna kolejnic, svařování, BK:
  - navaření srdcovky, celkem 1 ks
  - seřízení HZ
- práce pro SSZT:
  - demontáž počítače náprav, celkem 1 ks
  - montáž počítače náprav, celkem 1 ks

#### **Výměna pražců ve v.č. 112 – J S49 1:9-190 L**

- výměna nových dř. pražců (v ose koleje):
  - *(TO Lovosice dodá dř. výhybkové pražce, převoz na stavbu zajistí firma, celkem 5,2 m<sup>3</sup>)*
  - výměna dř. výh. pražců č. 1-42 (délky pražců viz. Příloha č.3), celkem 5,2 m<sup>3</sup>
- kolejové lože :
  - odvoz kol. lože z výměny pražců na skládku, celkem 10 m<sup>3</sup>
  - pročištění KL a opětovné použití
  - dodání kameniva frakce 32/64 mm včetně dopravy, celkem 10 m<sup>3</sup>
  - poplatek za skládku, celkem 18 t
  - úprava povrchu stezky, celkem 2x 30 m<sup>2</sup>
  - doplnění kameniva na stezku, celkem 10 m<sup>3</sup>
  - dodání kameniva frakce 4/16 mm včetně dopravy, celkem 10 m<sup>3</sup>
- výměna drobného materiálu, upevňovadel:
  - dodání vrtulí R1 (včetně Fe-6), celkem 400 ks

- výměna vrtulí R1 (včetně Fe-6), celkem 400 ks
- dodání vrtulí R2 (včetně Fe-6), celkem 260 ks
- výměna vrtulí R2 (včetně Fe-6), celkem 260 ks
- dodání polyetylenových podložek
- výměna polyetylenových podložek
- dodání pryžové podložky S49, celkem 120 ks
- výměna pryžové podložky S49, celkem 120 ks
- odvoz plastových součástí na skládku
- poplatek za skládku plastových součástí
- výměna kolejnic, svařování, BK:
  - (TO Lovosice dodá kolejnice S49 1x13m včetně převozu na stavbu)
  - výměna kolejnice S49 (SČ L na srdc.), celkem 1 x 13 m
  - sváry S49 (Sowos), celkem 2 ks
  - napínání (ohřev), celkem 1 ks
  - povolení upevňovadel pro zřízení BK (bez kluz. podl.), celkem 1x 50m
  - seřízení HZ, celkem 1 ks

## **SO 02**

### **Strojní úprava GPK kolejí a výhybek (2 x nájezd mechanizace):**

#### **Výhybky vč. spojek:**

- DKS – T12°	100 m 2x
- vč.108 – JT6°v komb.	40 m 2x
- vč.109 – JT6°v komb.	40 m 2x
- vč.110 – JT6°v komb.	40 m 2x
- vč.111 – JT6°v komb.	40 m 2x
- vč.112 - J 49 1:9-190	70 m 2x

celkem podbíjení výh. 660 m dř.výh. S49  
200 m přípoje S49

Zhotovitel dodá 66 m<sup>3</sup> kameniva BII (2x Sa) pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu.

Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože zapuštěné - 200 m.

Ruční podbití výh. pražců u HZ (zdvih po ASPv) – dř. do 3m - 10 ks.

Úprava žlábků v jazykové části (zazimování) - 50 m.

## **SO 03**

### **Broušení výhybek:**

výhybka č. 108, 109, 110, 111, 112, DKS

- broušení pojížděných částí výhybek, viz. Příloha č.2
- vč. 141 (nová) základní broušení v ceně výhybky, brousit do 6 měsíců

## **SO 04**

### **Výměna výhybky vč. 141 S S49 1:5,7 – 230 S (vloží se nová výhybka):**

- výměna nových dř. pražců (v ose koleje):
  - dodání kompletní nové výhybky vč. dř. pražců S S49 1:5,7–230 S –p-HZ-d-K-ZP s prodlouženými konci, výhybka je bez LISů (oc. výh. součástí, dřevěné pražce p.č.1-38, drobný materiál, upevňovadla, táhla, závaží, čepy, kontrolní tyč, pryžové a polyetylenové podložky, kompletní HZ a jazykové zámky), celkem 1 ks
  - demontáž výhybky (dř.pr., S49), celkem 30 m
  - montáž výhybky (dř.pr., S49, ŽS4), celkem 30 m

- **dodání dř. př. prážců vystrojených S49** (podkl. S4, upevnění, ŽS4, pryžové podložky, polyetylenové podl.), **celkem 30 ks**
- **výměna dř. př. prážců** (4ks na ZV, 8ks na KV P, 18 ks na KV L), **celkem 30 ks**
- **dodání bet. prážců B03 vystrojené, celkem 6 ks**
- **výměna bet. prážců B03** (před ZV), **celkem 6 ks**
- **dodání a montáž propojek** do jazykové a srdc. části, celkem 5 ks
- kolejové lože :
  - **odvoz kol. lože** z výměny prážců (10 cm pod ložnou pl. prážce) **na skládku, celkem 20 m<sup>3</sup>**
  - **dodání kameniva** frakce 32/64 mm včetně dopravy, **celkem 20 m<sup>3</sup>**
  - **poplatek za skládku, celkem 36 t**
  - **úprava povrchu stezky** (2x40m), **celkem 80 m<sup>2</sup>**
  - **doplnění kameniva** na stezku, **celkem 15 m<sup>3</sup>**
  - **dodání kameniva** frakce 4/16 mm včetně dopravy, **celkem 15 m<sup>3</sup>**
  - **demontáž a montáž bet. přechodu, celkem 2m x 2,5m**
- výměna drobného materiálu, upevňovadel:
  - **odvoz plastových součástí na skládku**
  - **poplatek za skládku plastových součástí**
- výměna kolejnic, svařování, BK:
  - *(TO Lovosice dodá kolejnice S49 2x7,0 m)*
  - **výměna kolejnice S49** (za KV P 2x7,0m), **celkem 14 m**
  - **sváry S49** (Sowos), **celkem 16 ks**
  - **napínání** (ohřev), **celkem 6 ks**
  - **povolání upevňovadel pro zřízení BK** (bez kluz. podl.), **celkem 6x 50m**
  - **seřízení HZ**
  - *(základní broušení nových výhybkových součástí ( S S49 do 6 měs.) – viz. SO 03)*
- práce pro SSZT:
  - **demontáž počítače náprav, celkem 2 ks**
  - **montáž počítače náprav, celkem 2 ks**

#### **Výměna prážců ve vč. 147ab CS49 1:9-190:**

- výměna nových dř. prážců (v ose koleje):
  - *(TO Lovosice dodá dř. výhybkové prážce, převoz na stavbu zajistí firma, celkem 8,5 m<sup>3</sup>)*
  - **výměna dř. výh. pr. vč.147a č. 1-20 vč.147b č. 1-34** (délky pr. viz. Příloha č.3), **celkem 8,5 m<sup>3</sup>**
  - *(TO Lovosice dodá dř. př. prážce, převoz na stavbu zajistí firma, celkem 12 ks )*
  - **výměna dř. př. prážců** nevystř. (6 ks na KV P, 6 ks na KV L), **celkem 12 ks**
  - *(TO Lovosice dodá prážce SB6 12ks S49 a 11ks R65 včetně převozu na stavbu, celkem 23 ks )*
  - **výměna prážců SB6** (na KV L), **celkem 23 ks**
- kolejové lože :
  - **odvoz kol. lože** z výměny prážců **na skládku, celkem 15 m<sup>3</sup>**
  - **pročištění KL a opětovné použití**
  - **dodání kameniva** frakce 32/64 mm včetně dopravy, **celkem 15 m<sup>3</sup>**
  - **poplatek za skládku, celkem 27 t**
  - **úprava povrchu stezky, celkem 50 m<sup>2</sup>**
  - **doplnění kameniva** na stezku, **celkem 5 m<sup>3</sup>**
  - **dodání kameniva** frakce 4/16 mm včetně dopravy, **celkem 5 m<sup>3</sup>**
- výměna drobného materiálu, upevňovadel:
  - **dodání vrtulí R1** (včetně Fe-6), **celkem 200 ks**
  - **výměna vrtulí R1** (včetně Fe-6), **celkem 200 ks**
  - **dodání vrtulí R2** (včetně Fe-6), **celkem 1200 ks**
  - **výměna vrtulí R2** (včetně Fe-6), **celkem 1200 ks**

- dodání kompletů ŽS4, celkem 92 ks
- výměna kompletů ŽS4, celkem 92ks
- dodání polyetylenových podložek
- výměna polyetylenových podložek
- dodání pryžové podložky S49, celkem 246 ks
- výměna pryžové podložky S49, celkem 246 ks
- dodání pryžové podložky R65, celkem 22 ks
- výměna pryžové podložky R65, celkem 22 ks
- odvoz plastových součástí na skládku
- poplatek za skládku plastových součástí
- výměna kolejnic, svařování, BK:
  - navaření srdcovky 147a a 147b, celkem 2 ks
  - seřízení HZ, celkem 4 ks

## SO 05

### Strojní úprava GPK kolejí a výhybek:

#### Výhybky vč. spojek:

- vč.147ab – C S49 1:9-190	70 m 2x
- vč.141 – S S49 1:5,7-230	50 m 2x
- vč.143 – J S49 1:9-190 L	70 m 2x
- vč.133 – J S49 1:9-190 P	70 m 1x
- vč.135 – J S49 1:9-190 P	70 m 1x
- vč.136 – J S49 1:9-300 P	70 m 1x
- vč.137 – S S49 1:5,7-230	50 m 1x
- vč.138 – S S49 1:5,7-230	50 m 1x

celkem podbíjení výh.

690 m dř.výh. S49

300 m koleje (100m za KV 133-B91, 100m za KV 143-dř.,  
100m za KV 135- SB6)

Zhotovitel dodá 99 m<sup>3</sup> kameniva BII (3x Sa) pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu.

Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože zapuštěné - 50 m.

Ruční podbití výh. pražců u HZ (zdvih po ASPv) – dř. do 3m - 11 ks.

Úprava žlábků v jazykové části (zazimování) - 40 m.

## SO 06

### Výměna pražců ve v.č. 135 – JS49 1:9-190 P

- výměna nových dř. pražců (v ose koleje):

- (TO Lovosice dodá dř. výhybkové pražce, převoz na stavbu zajistí firma, celkem 0,7 m<sup>3</sup>)

- výměna dř. výh. pražců č. 5,6,9,17,18,19 (délky pražců viz. Příloha č.3), celkem 0,7 m<sup>3</sup>

- (TO Lovosice dodá bet. pražce SB6/S49 5 ks a SB6/R65 4ks, včetně převozu na stavbu, celkem 9 ks)

- výměna bet. pražců vystrojených (na KV P), celkem 9 ks

- výměna dř. př. pražců vystrojených (na KV P), celkem 12 ks

- dodání dř. př. pražců vystrojených S4 (na KV P-podkladnice, upevnění, ŽS4, pryžové podložky, polyetylenové podl.), celkem 12 ks

- kolejové lože :

- výměna znečištěného KL za KV 135 P, celkem 50 m

- odvoz kol. lože z výměny pražců a čištění KL na skládku, celkem 40 m<sup>3</sup>

- pročištění KL a opětovné použití

- dodání kameniva frakce 32/64 mm včetně dopravy, celkem 40 m<sup>3</sup>



- poplatek za skládku, celkem 80 t
- úprava povrchu stezky, celkem 100 m<sup>2</sup>
- doplnění kameniva na stezku, celkem 10 m<sup>3</sup>
- dodání kameniva frakce 4/16 mm včetně dopravy, celkem 10 m<sup>3</sup>
- výměna drobného materiálu, upevňovadel:
  - dodání vrtulí R1 (včetně Fe-6), celkem 96 ks
  - výměna vrtulí R1 (včetně Fe-6), celkem 96 ks
  - dodání vrtulí R2 (včetně Fe-6), celkem 48 ks
  - výměna vrtulí R2 (včetně Fe-6), celkem 48 ks
  - dodání polyetylenových podložek
  - výměna polyetylenových podložek
  - dodání pryžové podložky S49 (na SB6), celkem 10 ks
  - výměna pryžové podložky S49, celkem 10 ks
  - dodání pryžové podložky R65 (na SB6), celkem 8 ks
  - výměna pryžové podložky R65, celkem 8 ks
  - dodání kompletů ŽS4 (na SB6), celkem 36 ks
  - výměna kompletů ŽS4, celkem 36 ks
  - odvoz plastových součástí na skládku
  - poplatek za skládku plastových součástí
- výměna kolejnic, svařování, BK – vč.135 a oblouk za KV 135:
  - *(TO Lovosice dodá levý jazyk a opornici S49, včetně převozu na stavbu)*
  - výměna jazyka (levý), celkem 10,5 m
  - výměna opornice (levá), celkem 11,5 m
  - výměna kolejnice S49 (SČ L za jaz.), celkem 1 x 13 m
  - výměna kolejnice S49 (za KV P), celkem 2x 18 m
  - dodání nové kolejnice 49E1 (R260), celkem 50 m
  - výměna kolejnice R65 (za KV P), celkem 2x 50 m
  - dodání nové kolejnice R65 (R260, dodat kolejnice 2 x 50m), celkem 100 m
  - sváry S49 (Sowos), celkem 6 ks
  - sváry R65 (Sowos), celkem 4 ks
  - přechodové sváry S49/R65 (Sowos), celkem 2 ks
  - napínání (ohřev), celkem 3 ks
  - povolení upevňovadel pro zřízení BK (bez kluz. podl.), celkem 2x 100m
  - seřízení HZ, celkem 1 ks
  - demontáž a montáž jazykových zámků, celkem 2 ks
  - dodání a montáž propojek do jazykové části, celkem 2 ks
- výměna kolejnic, svařování, BK – vč.135-138:
  - výměna kolejnice S49 (2x 13m vč.135-138, 1x 13m u KN60 P vč.138, 1x 2m KV 138 u srdc.), celkem 41 m
  - posun výhybkového pražce (pro sváry el. obloukem vč. podbití), celkem 1 ks
  - dodání nové kolejnice 49E1 (R260), celkem 50 m
  - sváry S49 (Sowos), celkem 5 ks
  - sváry S49 (elektrickým obloukem), celkem 2 ks
  - napínání (ohřev), celkem 3 ks
  - povolení upevňovadel pro zřízení BK (bez kluz. podl.), celkem 3x 20m

#### Výměna pražců ve v.č. 143 – JS49 1:9-190 L

- výměna nových dř. pražců (v ose koleje):
  - *(TO Lovosice dodá dř. výhybkové pražce, převoz na stavbu zajistí firma, celkem 5,9 m<sup>3</sup>)*
  - výměna dř. výh. pražců č. 1-46 (délky pražců viz. Příloha č.3), celkem 5,9 m<sup>3</sup>

- (TO Lovosice dodá dř. př. pražce (nevyst.), převoz na stavbu zajistí firma, celkem 75 ks)
- výměna dř. př. pražců nevystrojených (na ZV 9ks, na KVpř 16ks), celkem 25 ks
- výměna dř. př. pražců nevystrojených, nesouvisle (na KVodb), celkem 50 ks
- kolejové lože :
  - odvoz kol. lože z výměny pražců na skládku, celkem 10 m<sup>3</sup>
  - pročištění KL a opětovné použití
  - dodání kameniva frakce 32/64 mm včetně dopravy, celkem 10 m<sup>3</sup>
  - poplatek za skládku, celkem 18 t
  - úprava povrchu stezky, celkem 20 m<sup>2</sup>
  - doplnění kameniva na stezku, celkem 5 m<sup>3</sup>
  - dodání kameniva frakce 4/16 mm včetně dopravy, celkem 5 m<sup>3</sup>
- výměna drobného materiálu, upevňovadel:
  - dodání vrtulí R1 (včetně Fe-6), celkem 600 ks
  - výměna vrtulí R1 (včetně Fe-6), celkem 600 ks
  - dodání vrtulí R2 (včetně Fe-6), celkem 260 ks
  - výměna vrtulí R2 (včetně Fe-6), celkem 260 ks
  - dodání polyetylenových podložek
  - výměna polyetylenových podložek
  - odvoz plastových součástí na skládku
  - poplatek za skládku plastových součástí
  - demontáž a montáž bet. přechodu, celkem 2m x 2,5m
- výměna kolejnic, svařování, BK:
  - seřízení HZ, celkem 1 ks

### **Souhrnný výkon**

Demontáž a zpětná montáž ukolejnění - 10 ks.

Převoz dřevěných výhybkových pražců a příčných pražců z uložistě TO Lovosice na stavbu – 66 t

### **SPPK**

Po uzavření smlouvy Zhotovitel kontaktuje SPPK a domluví si postupy.

Zpracování zjednodušené projektové dokumentace (směrové a výškové řešení) v úseku dotčených SK a výhybek v žst. Lovosice zajistí SŽG.

Zřizování závěrných svárů BK smí být zahájeno až po písemném potvrzení Správce prostorové polohy koleje o ověření PPK před zřízením BK.

Zaměření skutečného provedení stavby zajistí SŽG dle příslušných platných předpisů Správy železnic, vyjma podzemních staveb a zařízení, jejichž polohové a výškové zaměření před zakrytím, včetně zpracování geodetické dokumentace skutečného provedení zajistí Zhotovitel.

Zhotovitel je během realizace stavby povinen chránit měřické body Železničního bodového pole a v případě jejich poškození na své náklady zajistit opravu, a to v součinnosti s ÚOZI objednatele. Zhotovitel je povinen dodržovat metodické pokyny pro jednotlivé geodetické činnosti, zveřejněné na internetu SŽ: <https://www.spravazeleznic.cz/szg/dokumenty-ke-stazeni/externi>

Ve smlouvě o dílo bude uveden konkrétní úředně oprávněný zeměměřický inženýr (dále jen „ÚOZI“) od SŽG.

### **Poznámka**

1. Případnou demontáž a zpětnou montáž lan u LISů zajistí SSZT (v předstihu projednat se SSZT).
2. Případnou demontáž a zpětnou montáž EOZ zajistí SEE (v předstihu projednat se SEE).
3. Na 1. koridor s rychlostí větší než 120 km/h bude použito kamenivo třídy BI frakce 32-63mm, na ostatní tratě kamenivo třídy BII frakce 32-63mm.
4. Úprava GPK na koridorových tratích bude provedeno ASP nebo ASPv využívající k zadávání výškových a směrových posunů data naměřená měřicím zařízením pro měření PPK (např. APK).

Minimální počet záběrů ASP může být upraven dle požadavku zástupce objednatele.

5. Po ukončení prací (před uvedením koleje do provozu) bude předán výpis z ASP k vyhodnocení zaměstnanci SŽ (OZOV) a při úpravě GPK v prostoru u nástupiště bude předán protokol o měření vzdálenosti hrany nástupiště od osy koleje.
6. **Zpracování zjednodušené projektové dokumentace (směrové a výškové řešení) zajistí SŽG.**
7. **Přeprava mechanizace** na stavbu (nájezdy - 2x ASP, 2x dvoucestný bagr)
8. **Zařízení staveniště.**
9. **Odvoz dř.pr. na skládku, celkem 55 t**
10. **Poplatek za skládku dř.pr., celkem 55 t**
11. **Laboratorní rozbor zeminy.**
12. Zhotovitel provede **zajištění náhradní cesty pro zpětný trakční proud.**
13. **Vložení nové výhybky č. 141 oznámit výrobci DT Prostějov.**
14. Opravné práce budou převážně probíhat v denních popř. dělených po sobě navazujících výlukách tak, aby bylo využito výkonu mechanizace. Předpoklad výluk v dubnu 2021, DKS 901 v září 2021.
15. Zhotovitel si zajistí pro jízdy a organizaci PMD **zaměstnance pro řízení sledu.**
16. Zadavatel zajistí vyjádření správců sítí, zhotovitel zajistí **vytýčení sítí.**
17. **Ošetření kluzných stoliček výhybek před uvedením do provozu.**

**Zpracovatel:** Roman Holub, tel. 972 424 113, mob. 724 122 574, e-mail: [holub@spravazeleznice.cz](mailto:holub@spravazeleznice.cz)

Přílohy:

Příloha č. 1 k TZ - Mapa Lovosic

Příloha č. 2 k TZ-CBV-3 práce - Přehled výhybek komplet

Příloha č. 3 k TZ - Kubatura pražců a odpad